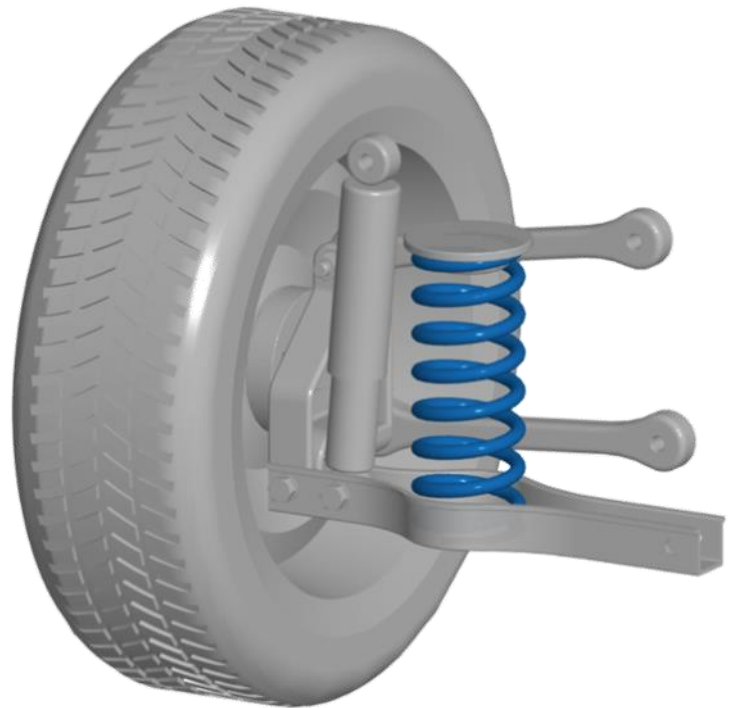


**HV-136148, HV-136158,
HV-136188, HV-136198**

Citroën Berlingo,
Fiat Doblo
Opel Combo,
Peugeot Partner,
Toyota Proace City
Vauxhall Combo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
 Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
 Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
 Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
 Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320614.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026601.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026966.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

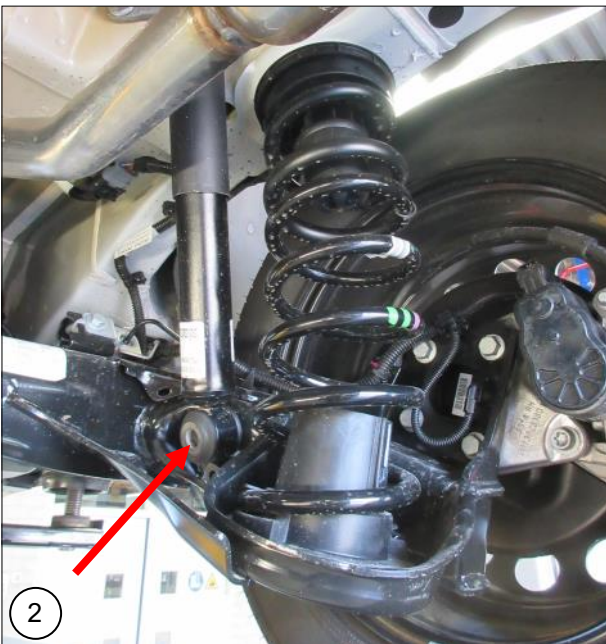


NL Demonteer de kunststof beschermkap van de draagarmen.

EN Remove the plastic cover from the suspension arms.

DE Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung vom Tragarmen.

FR Retirez le couvercle en plastique des bras de support.



NL Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren.
Let op de remslangen en ABS kabels!

EN Remove the lower shock absorber bolt and jack up the car.
Note the brake hoses and ABS cables!

DE Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an.
Achten Sie die Bremschläuche und ABS Kabeln!

FR Démontez le boulon inférieurs de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts.
Notez les flexibles de frein et les câbles ABS!

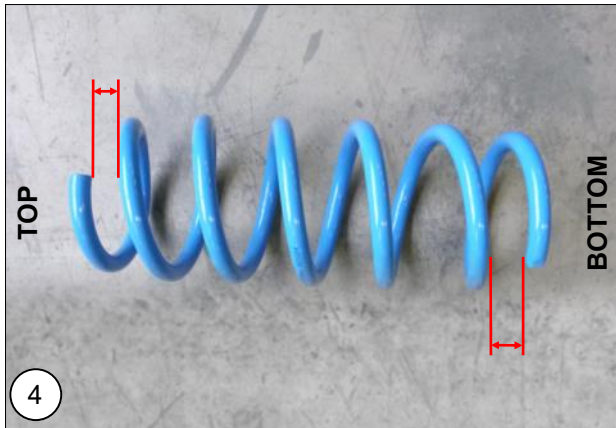


NL Bekijk de stand van het windingsuiteinde van de onderste winding en onthoud deze. Verwijder daarna de hoofdveer met boven- en onderschotel.

EN Check the position of the lower winding ends and memorize this. Remove the main spring together with the upper and lower spring seats.

DE Schauen Sie die Position der unteren Wickelenden an und beachten Sie dies. Entfernen Sie die Hauptfeder zusammen mit dem oberen und unteren Federsitz.

FR Vérifiez la position des extrémités inférieures des enroulements et rappelez-vous de ceci. Retirez ensuite le ressort principal avec les plaques supérieure et inférieure.



- NL** De MAD veer heeft aan de bovenzijde een kleiner windingsafstand dan aan de onderzijde.
- EN** The MAD spring has a smaller winding distance at the top than at the bottom.
- DE** Die MAD Feder hat oben einen kleineren Windungsabstand als unten.
- FR** Le ressort MAD a une distance de remontage plus petite en haut qu'en bas.



- NL** Plaats de originele boven- en onderschotel op de MAD veer.
- EN** Place the original top and bottom seats on the MAD spring
- DE** Montieren Sie die originale obere und untere Federteller zu der MAD Feder.
- FR** Placez les plaques supérieure et inférieure d'origine sur le ressort MAD.



- NL** Monteer de MAD veer met boven- en onderschotel. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde op dezelfde plaats komt als bij de originele veer.
- EN** Mount the MAD spring with top and bottom seats. Make sure that the winding end on the underside is in the same position as with the original spring.
- DE** Montieren Sie die MAD Feder mit Obere- und Untere platte. Stellen Sie sicher, dass sich das untere Wickelende der MAD-Feder in derselben Position wie die Originalfeder befindet.
- FR** Montez le ressort MAD vec les plaques supérieure et inférieure. Assurez-vous que l'extrémité inférieure du ressort MAD est dans la même position que le ressort d'origine.



NL Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout. Monteer de kunststof beschermkappen van de draagarmen.

EN Lower car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt. Reassemble the plastic cover back on the suspension arms.

DE Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen. Montieren Sie die Kunststoffabdeckung an den Tragarmen.

FR Placez la voiture sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Monter le couvercle en plastique des bras de support.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems