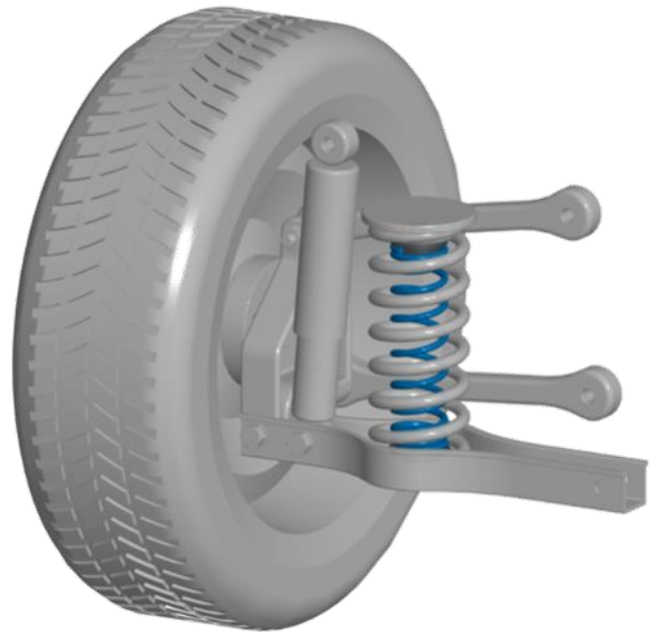


**HV-124255**  
Opel Agila  
Suzuki Splash

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1220425.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025644.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

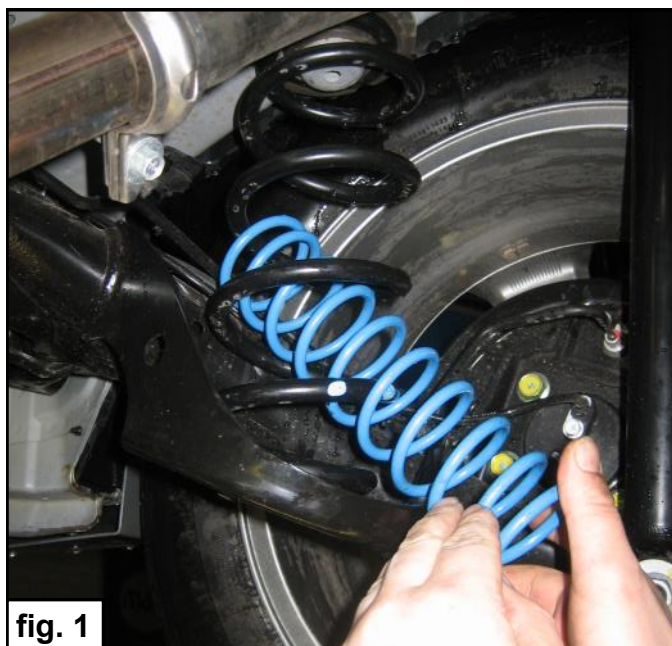


fig. 1

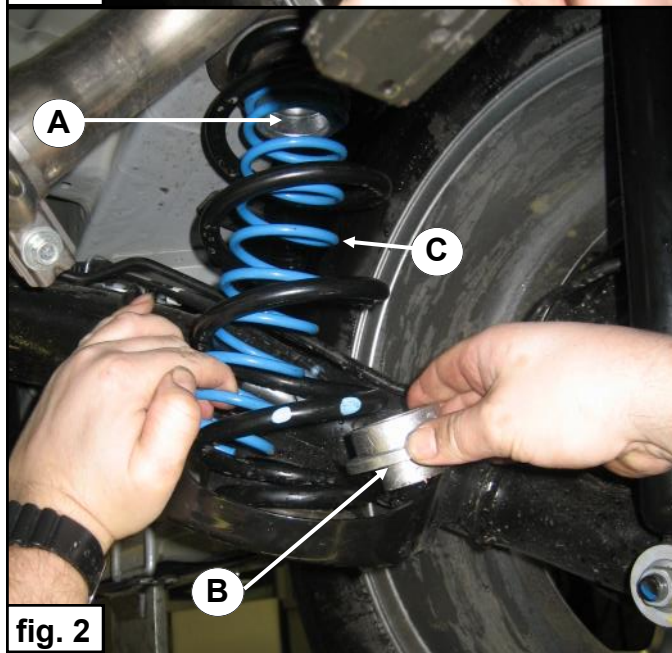


fig. 2

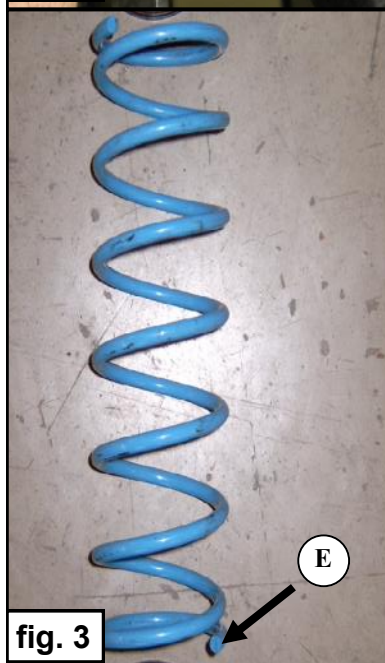


fig. 3



fig. 4

## NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 2.
3. Plaats de aluminium veerschotels **B** onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 2.
4. Draai de windingsuiteinde **E** van de hulpveer naar de voorzijde van de auto. Zie fig. 3.
5. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveersset boven en onder goed centreren. Zie fig. 4.
6. Monteer de schokdempers.
7. Stel de koplamphoogte af.

## EN

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
2. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2.
3. Place the aluminium spring seat **B** in the lower mainspring seat. See fig. 2.
4. Place the auxiliary spring **C** so that tip **E** faces to the front of the car. See fig. 3.
5. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats. See fig. 4.
6. Mount the shockabsorber.
7. Readjust the headlights.

## DE

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 2.
3. Montieren Sie den aluminium Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 2.
4. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so an, dass die Ende **E** auf die Vorderseite des Fahrzeugs zeigen. Sehe fig. 3
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originales Federtellers zentriert. Sehe fig. 4.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.
7. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

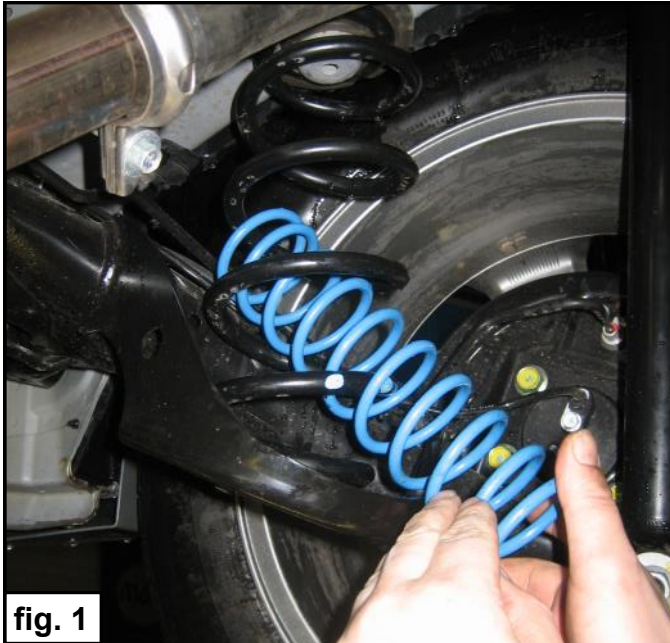


fig. 1

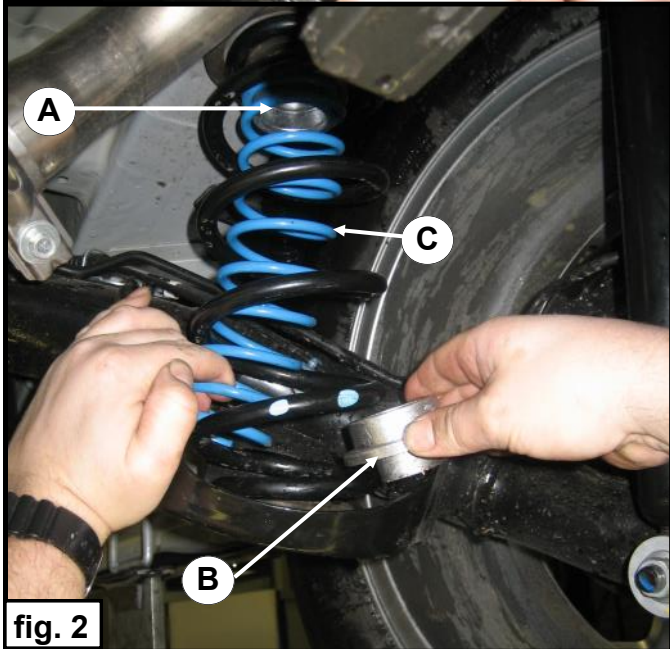


fig. 2

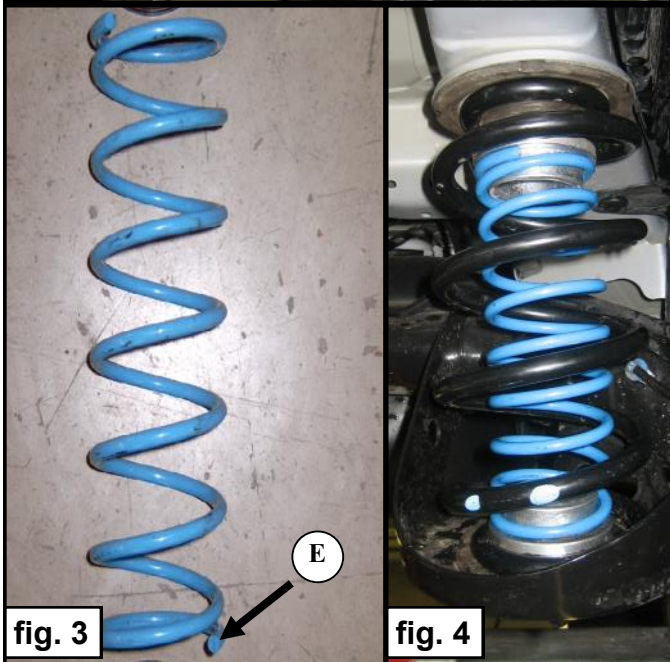


fig. 3



fig. 4

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
2. Insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** avec la plaque de ressort **A** dans le ressort principal par un mouvement basculement à travers les spires de ce dernier. Voir fig. 2.
3. Placez la plaque de ressort en aluminium **B** dans la coupelle inférieure du ressort principal. Voir fig. 2.
4. Placez le ressort auxiliaire **C** de manière à ce que l'extrémité de la spire **E** soit orientée vers l'avant du véhicule. Voir fig. 3
5. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les plaques de ressort du kit de ressorts auxiliaires soient correctement centrées en haut et en bas. Voir fig. 4.
6. Remontez les amortisseurs.
7. Réglez la hauteur des phares.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems