

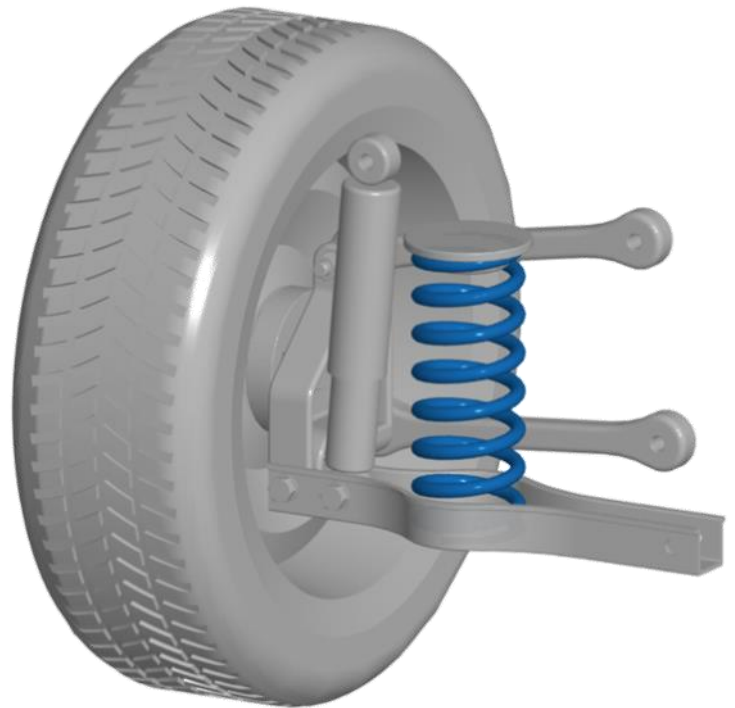
HV-133488, HV-133498

Citroën C4

Opel Mokka B

Peugeot 2008

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320348.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026726.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026753.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
 Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
 volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
 Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
 ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
 Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
 ben
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
 Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
 Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
 selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

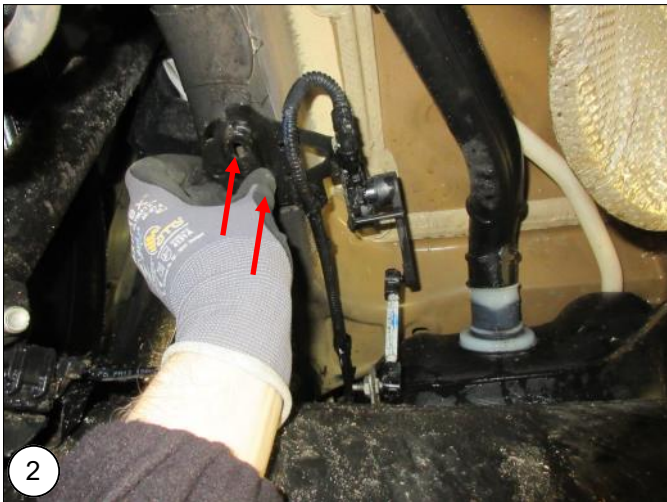


NL Hef de auto zodanig dat de wielen de bodem nog net raken.

EN Lift the car in such a way that the wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Auto so an, dass die Räder gerade den Boden berühren.

FR Soulevez la voiture de manière à ce que les roues touchent juste le sol.



NL Demonteer beide moeren voor de hoogtesensor indien aanwezig.

EN Remove both nuts for the height sensor if present.

DE Demontieren Sie die beiden Muttern für den Höhengensensor, falls vorhanden.

FR Retirez les deux écrous du capteur de hauteur s'il y en a un.



NL Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto uit zijn veren. Let op de remleidingen en ABS kabels!

EN Remove the lower shock absorber bolts and lift the car. Pay attention to the brake lines and ABS cables!

DE Entfernen Sie die untere Stoßdämpferschrauben und heben Sie das Fahrzeug aus den Federn. Achten Sie auf die Bremsleitungen und ABS-Kabel!

FR Retirez les boulons d'amortisseur inférieur et sortez la voiture de ses ressorts. Faites attention aux conduites de frein et aux câbles de l'ABS!

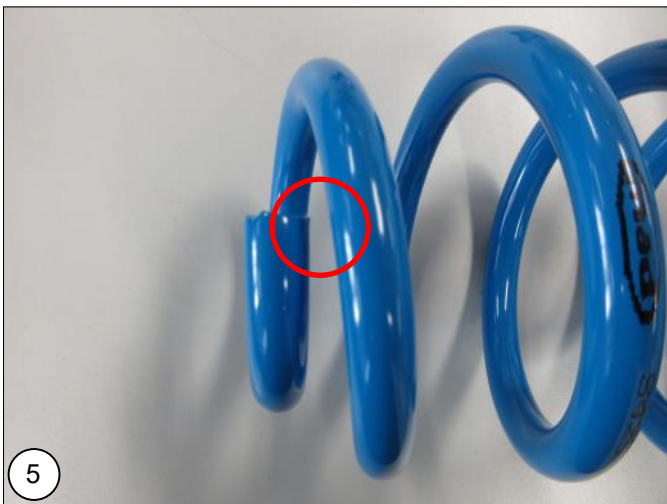


NL Verwijder de originele veer.
De kleurcodering van de veren kan anders zijn dan afgebeeld.

EN Remove the original spring.
The colour coding of the springs may be different than shown.

DE Entfernen Sie die originale Feder.
Die Farbcodierung der Federn kann von der Abbildung abweichen.

FR Retirer le ressort d'origine.
Le code couleur des ressorts peut être différent de celui illustré.



NL Let op: de zijde met de kleinere windingsafstand is de bovenzijde van de veer

EN Note: The side with the smaller winding distance is the upper side of the spring.

DE Achtung: Die Seite mit dem kleineren Windungsabstand ist die obere Seite der Feder.

FR Remarque : le côté présentant la plus petite distance d'enroulement est le côté supérieur du ressort.



NL Zet de veerschotels over op de MAD veer. Zorg ervoor dat de schotels goed in de veer zitten.

EN Transfer the spring seats to the MAD spring. Make sure that the spring seats are properly seated in the spring.

DE Verschieben Sie die Federteller auf die MAD-Feder. Stellen Sie sicher, dass die Federteller richtig in der Feder sitzen.

FR Déplacez les plaques de ressort sur le ressort MAD. Assurez-vous que les plaques de ressort sont bien en place au ressort.



NL Zorg tijdens het monteren van de veer ervoor dat de onderste veerschotel tussen het lipje valt.

EN When mounting the spring, make sure that the lower spring seat falls between the tab.

DE Achten Sie bei der Montage der Feder darauf, dass der untere Federteller zwischen die Lasche fällt.

FR Lorsque vous montez le ressort, assurez-vous que la plaque de ressort inférieure se trouve entre la languette.



NL Herhaal het proces aan de andere kant.

EN Repeat the same process at the other side.

DE Wiederholen Sie den gleichen Vorgang auf der anderen Seite.

FR Répéter le même processus de l'autre côté.



NL Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbouten.

EN Lower the car and mount the lower shock absorber bolts.

DE Senken Sie das Auto ab und montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR Abaissez la voiture et installez les boulons inférieurs de l'amortisseur.



NL Monteer de beide moeren voor de hoogtesensor indien aanwezig.

EN Mount the both nuts for the height sensor if present.

DE Montieren Sie die beiden Muttern für den Höhen-sensor, falls vorhanden.

FR Installez les deux écrous pour le capteur de hauteur s'il y en a un.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems