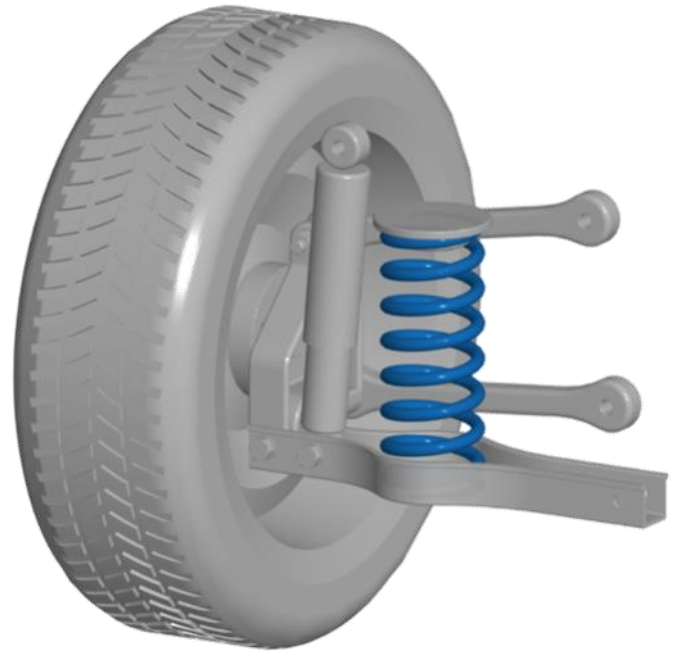


HV-360258

Toyota Corolla Stationwagon 110

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



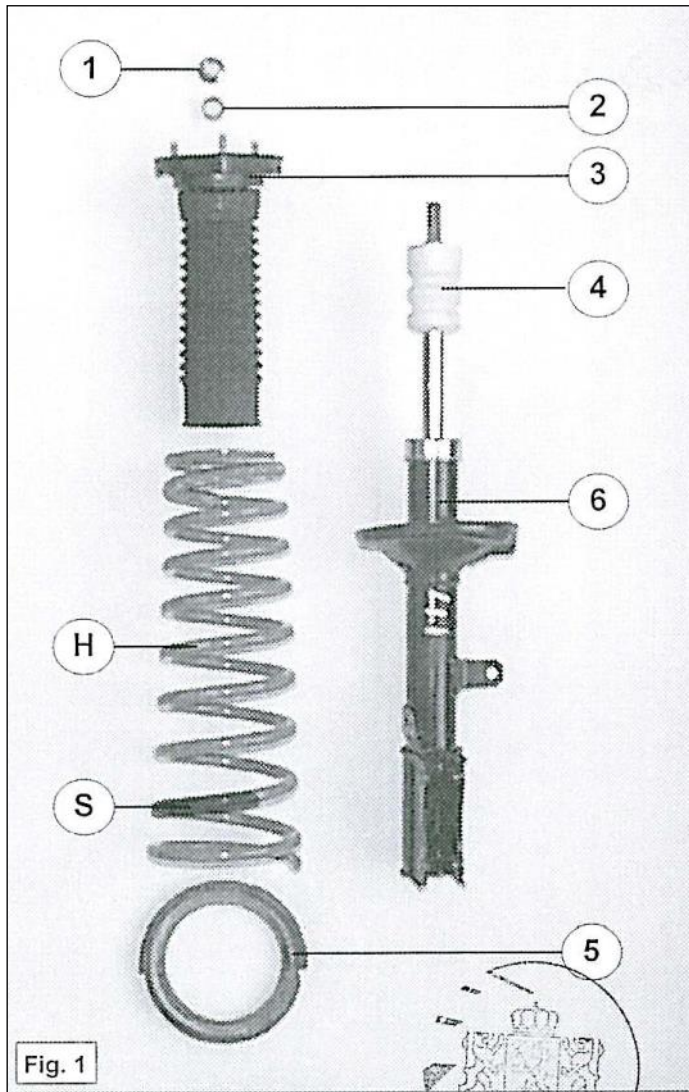
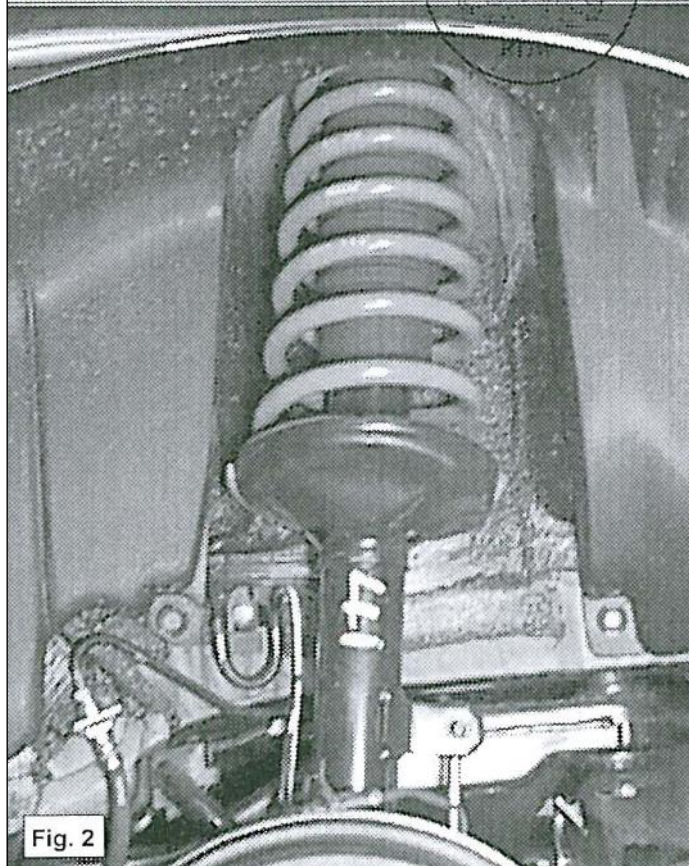
<https://mad-automotive.com/documents/36-22.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP99-23801.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


Fig. 1

Fig. 2
NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer de hoofdveer. (gebruik veerspanners)
Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
3. Monteer de MA D. vervangende hoofdveer.
4. Veerpoot inbouwen.
5. Koplamphoogte opnieuw afslellen.
6. Lastafhankelijke remdrukregelaar afstellen zie bijblad 36.22-1.

EN

1. Dismantle strut.
2. Remove the mainspring .(Use spring clamps)
Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
3. Fit the MAD. spring.
4. Fit the strut.
5. Readjust the head beams.
6. Adjust load sensing apportioning valve (LAV), see page 36.22-1.

DE

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
3. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
4. Federbein einbauen .
5. Scheinwerfer neu justieren.
6. Automatische Lastabhängige Bremsdruckreglung
7. abstimmen. Siehe Seite 36.22-1.

FR

1. Démontez la jambe de force.
2. Démontez le ressort principal. (Utilisez des ten-
deurs de ressorts) Attention à la position de la cou-
pelle supérieure par rapport à l'amortisseur.
3. Montez le ressort principal de remplacement
M.A.D.
4. Remontez la jambe de force sous le véhicule.
5. Ajustez la hauteur des phares.
6. Ajustez le correcteur de freinage automatique. Voir
feuille 36.22-1 .

NL

Na montage van de MAD hulpveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met volle brandstofstank. De auto moet op de wielen staan. Het afstellen gebeurt met schuifstuk **1**. Stel de remdrukregelaar als volgt af:
Corolla Stationwagon: **X= 12,7mm en bout geheel omhoog.**

DE

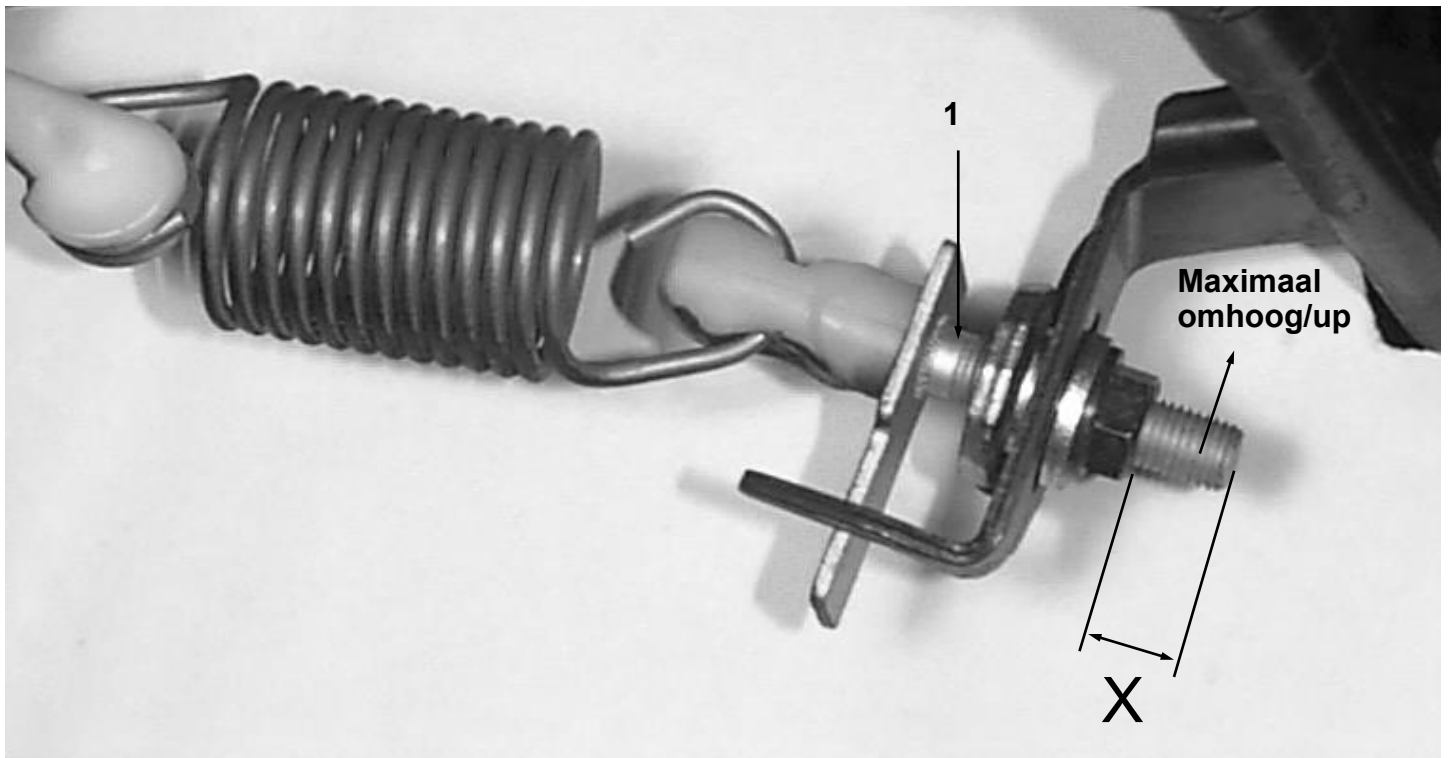
Nach Einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen. Die Einstellung erfolgt mit dem Schiebestück **1**. Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein:
Corolla Stationwagon: **X= 12,7mm beweg der Einstelmutter maximal nach oben.**

EN

After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with a empty car, without driver and full fueltank. The car must stand on his wheels. Adjust with the sliding piece **1**. Adjust the L.A.V. as follows:
Corolla Stationwagon: **X= 12,7mm and push bolt maximum upwards .**

FR

Après le montage de ce jeu de ressorts auxiliaires MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage automatique. L'ajustement doit être effectué sur un véhicule, sans charge, vide, sans conducteur et avec le réservoir plein. Le véhicule doit être sur ses roues. L'ajustement doit être réalisé avec la pièce **1**.
Il faut ajuster le correcteur du freinage automatique de la manière suivante:
Corolla Stationwagon: **X= 12,7mm poussez l'écrou d'ajustement au maximum vers le haut.**



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems