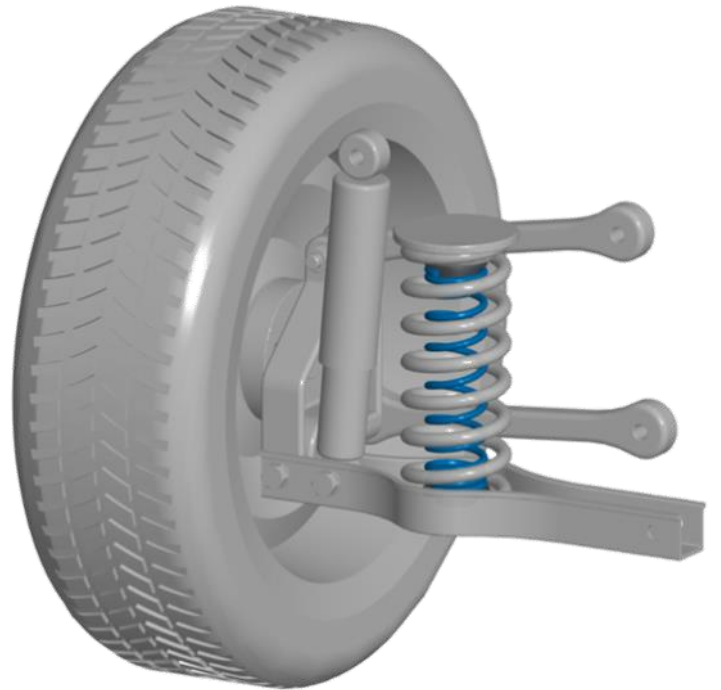


**HV-360375**

Toyota Prius

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620037.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026012.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

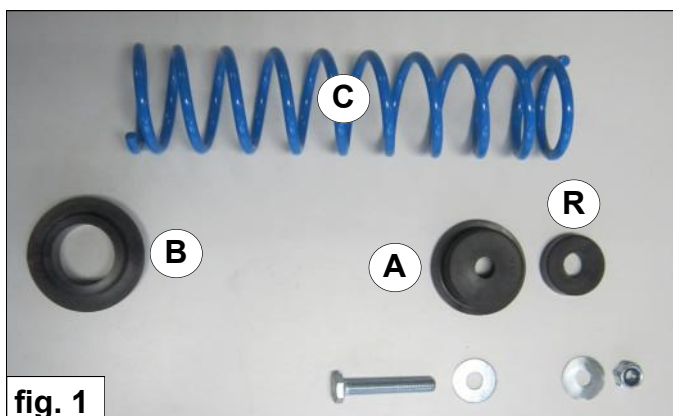


fig. 1

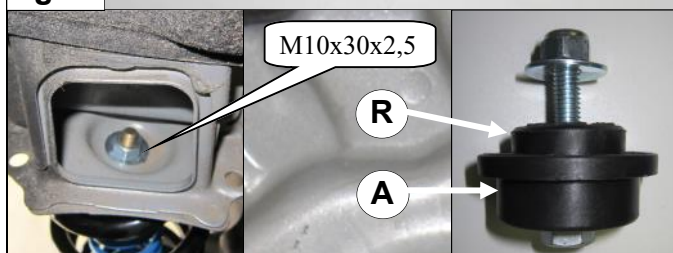


fig. 2

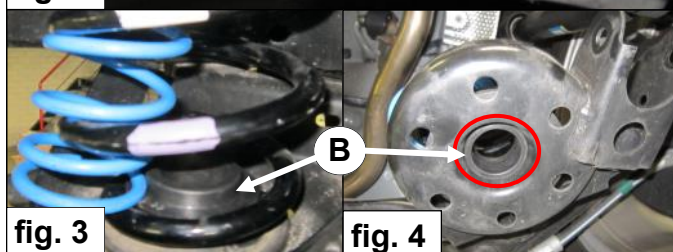


fig. 3



fig. 4

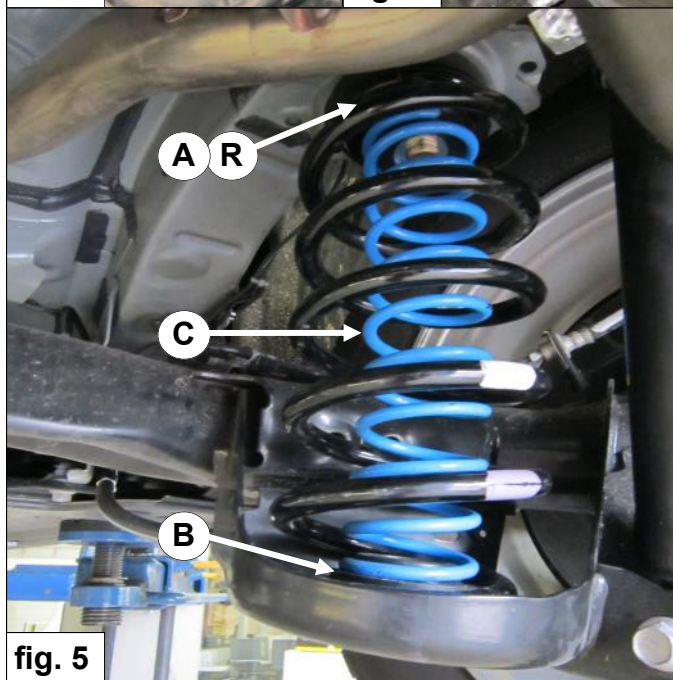


fig. 5

## NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Neem steuntjes van de ABS bekabeling los.
3. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren en demonteer de hoofdveer.
4. Monteer bovenschotel **A** en rubber **R** met bijgeleverd montage materiaal. Dikste carrosseriering komt aan de binnenzijde van de balk. Zorg dat schotel **A** goed gecentreerd zit. Draai de bout stevig aan. Zie fig. 2.
5. Plaats het bovenste originele veerrubber over schotel **A**.
6. Breng de hulpveer **C** in de hoofdveer en plaats deze onder de auto. Let op: Zorg dat de eindaanslag en de drie lipjes van het bovenste rubber juist zitten.
7. Plaats schotel **B** in de uitsparing van de draagarm en druk hulpveer **C** op de schotel **B**. Zorg voor een goede centrering van veerschotel **B** in het gat van de draagarm. Zie fig. 3, 4.
8. Laat de auto zakken. Zet de schokdemper en het ABS steuntje vast.
9. Stel de koplamphoogte af.

## EN

1. Remove the lower shock absorber bolt.
2. Remove the brackets from the ABS cable.
3. Lift the car as far as possible out off the springs and remove the main spring.
4. Install spring plate **A** and rubber **R** with the included mounting material. The thickest body ring comes on the inside of the chassis beam. Ensure that spring plate **A** is properly centered. Tighten the bolt firmly. See Figure 2.
5. Place the original upper spring rubber over spring plate **A**.
6. Insert auxiliary spring **C** into the main spring and place it under the car. Note: Make sure that the end stop and the three lips of the spring rubber are correctly positioned.
7. Place spring plate **B** in the recess of the support arm and press auxiliary spring **C** onto spring plate **B**. Ensure proper centering of spring plate **B** in the hole of the support arm. See Figure 3, 4.
8. Lower the vehicle. Secure the shock absorber and the ABS support.
9. Adjust the headlight height.

## DE

1. Entfernen Sie die Untere Stoßdämpferbefestigung.
2. Entfernen Sie die Halterungen von der ABS-Kabel.
3. Heben Sie das Auto so weit wie möglich von den Federn und entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Installieren Sie Federteller **A** und Gummi **R** mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial. Die dicken Körper Ring liegt an der Innenseite vom Chassis Balken. Stellen Sie sicher das Federteller **A** gut zentriert. Ziehen Sie die Schraube fest. Siehe Abbildung 2.
5. Legen Sie die Original obere Feder Gummi auf Federteller **A**.
6. Installieren Sie die Hilfsfeder **C** in der Hauptfeder und legen Sie ihn unter dem Auto. Hinweis: Stellen Sie sichre, dass der Anschlag und die drei Laschen der oberen Gummi richtig positioniert sind.
7. Installieren Sie Federteller **B** in die Aussparung der Stütz arm und drücken Sie Hilfsfeder **C** auf Federteller **B**. Stellen Sie sicher, dass die Federteller **B** gut in die Öffnung der Stütz arm zentriert. Siehe Abbildung 3, 4.
8. Lower das Auto wieder nach unten. Setzen Sie den Stoßdämpfer und die ABS Halterung.
9. Stellen Sie die Scheinwerfer-Höhe.

FR

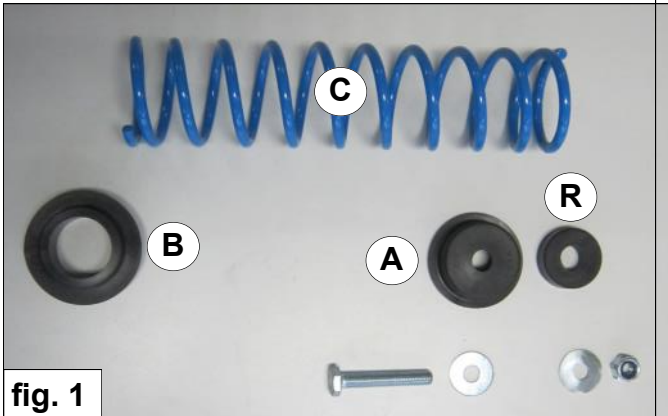


fig. 1

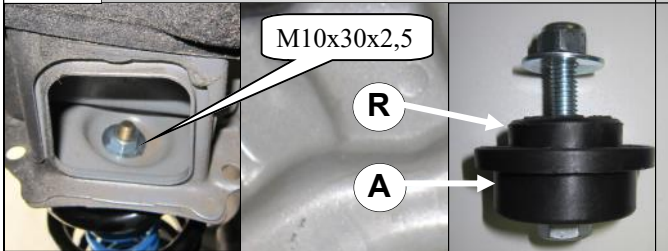


fig. 2



fig. 3



fig. 4

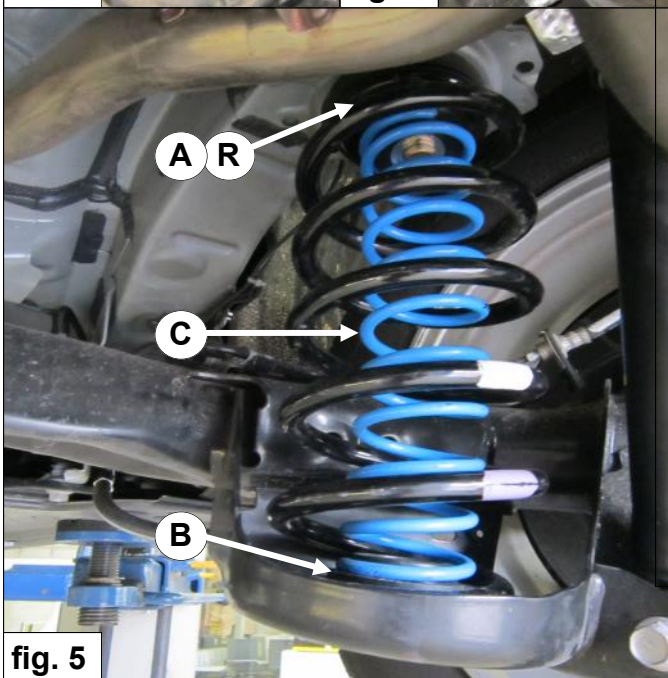


fig. 5

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Retirez les supports du câble ABS.
3. Soulevez le véhicule hors des ressort et démontez le ressort principal.
4. Installez la coupelle du ressort supérieure **A** et le caoutchouc **R** avec le matériel de montage fourni. Le côté le plus épais de la coupelle **A** doit se positionner à l'intérieur de la poutre du châssis. Veillez à ce que la coupelle **A** soit bien centrée. Serrez fermement le boulon. Voir la figure 2.
5. Placez le caoutchouc supérieur du ressort d'origine sur la coupelle **A**.
6. Insérez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal et placez-le sous le véhicule. Remarque: Assurez-vous que la butée et les trois languettes du caoutchouc supérieur soient positionnés correctement.
7. Placez la coupelle du ressort **B** dans l'évidement du bras de support et compressez le ressort auxiliaire **C** pour le placer sur la coupelle du ressort **B**. Veillez à ce que la coupelle du ressort **B** soit correctement centrée dans le trou du bras de support. Voir fig 3 & 4.
8. Abaissez le véhicule. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et le câble ABS. Réajustez la hauteur des phares.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems